

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

5 OTTOBRE 2012



INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

I TRE RAGGRUPPAMENTI

Zampaglione vince la battaglia con Capsoni

È con una gara quasi in solitaria che il campione Luigi Zampaglione e il siciliano Giuseppe Lavecchi, su Porsche 911 S Mirabella Mille Miglia, vincono in un sol colpo la gara e il trofeo del 1. Raggruppamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il neocampione ha avuto vita facile, soprattutto dopo il ritiro per un'uscita posteriore della Alpine Renault A 110 di Luigi Capsoni, l'unico ancora in grado di competere per il titolo. «È una bella soddisfazione aggiungere il titolo dopo una lunga risorsa e contro uno dei più forti piloti d'Italia», ha commentato Zampaglione. «Non è stata una vittoria facile, anzi, i problemi patiti sin dalla prima gara avrebbero potuto dare un altro esito alla competizione, ma anche Capsoni ne ha patiti diversi e siamo arrivati a giocare il titolo all'ultima gara». La sfida ebana per il Gruppo 2 ha visto vincere il brecciano Nicholas Montini, con la Opel Kadett GTe, ma è vissuta anche sul ritiro e poi il rientro in gara di Piero Curissini, assolutamente veloce nella prima prova speciale e poi ancora nella seconda e ultima tappa di rientro. Mentre è stata una prova di contenimento, e volta al raggiungimento della vittoria nel Trofeo Csaì del 3 Raggruppamento da parte di Alessandro Fontana, in coppia con Piero Vianello, con la Opel Kadett GTE.

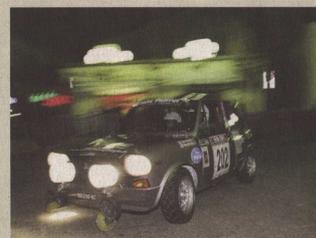


Nel 1° Raggruppamento titolo al campione Luigi Zampaglione (Foto Moretti)

TROFEO A 112 ABARTH

Gara e titolo per la "famiglia" Nerobutto

Spettacolare il Trofeo A112, che ha proposto al via ben 14 vetture, a conferma della validità della formula. Gara e campionato sono stati vinti dal veloce e spettacolare trentino Tiziano Nerobutto, in coppia con la figlia Francesca. Vincendo la nona ed ultima tappa della serie, i trentini vincono il trofeo monomarca delle compatte torinesi, superando nel finale Meggiarin e Ferro, solo quinte al traguardo di Capoliveri, ma comunque vincitrici del Trofeo Csaì Femminile. Decisamente sfortunato la prova di Maurizio Elia, fermo nella prima tappa per problemi elettrici alla Ford Escort e poi rientrato nella seconda giornata di gara. Rallentati invece nelle prime prove dal mancato funzionamento dell'impianto interfono. Zivian e Cadore si sono prodotti in una bella prestazione complessiva che più volte li ha portati a segnare il secondo tempo sino alla nona prova speciale, quando la rottura della turbina ha fermato la corsa della Audi Quattro Gruppo 4. È invece la rottura della frizione della sua Porsche 911 R a stoppare la corsa di Enrico Brazzoli nella nona frazione cronometrata.



Tiziano e Francesca Nerobutto si sono imposed nel Trofeo A 112 Abarth (Foto Moretti)

Auto storiche, trionfo di Da Zanche

Al valtellinese basta il quinto posto al Rally dell'Elba per bissare il titolo tricolore del 2011

Nella tappa toscana vince Marchionni davanti a Salvini e Domenicali

Il forte richiamo dell'Elba. Sarà la nostalgia del tempo passato, sarà soprattutto la bellezza di una manifestazione rallystica tutta da vivere, fatto sta che il Rally dell'Elba storico suscita grande interesse negli appassionati. Erano annunciati tanti iscritti per l'ultima tappa del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e in tanti si sono effettivamente presentati a Capoliveri dando vita al Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy, promosso dall'Automobile Club Livorno per mezzo del suo "Traccato operativo" ACI Livorno Sport. Piloti italiani in netta maggioranza alla gara elbana che, all'indubbio fascino, unisce un ruolo capitale per il campionato Tricolore che ha assegnato i titoli e festeggiato i tre vincitori dei Raggruppamenti, il campione del Trofeo A 112 Abarth e il campione italiano assoluto 2012. Il valtellinese Lucio Da Zanche s'aggiudica il titolo Tricolore della serie Csaì al Rally Elba Storico dove Marchionni e Belfiore, su Porsche 922 R, sono primi della classifica. Alla gara toscana Luigi Zampaglione e Giuseppe Lavecchi su Porsche 911 S vincono la gara e si aggiudicano anche il Trofeo Csaì del 1. Raggruppamento, mentre Alessandro Fontana e Piero Vianello sono terzi nella gara del Gruppo 2 su Opel Kadett GTE e vincono il Trofeo Csaì 3. Raggruppamento. Tiziano Nerobutto vince il Trofeo A112 Abarth. È un Lucio Da



Lucio Da Zanche, vincitore del titolo 2012 (Foto Moretti)



Luigi Marchionni e Romano Belfiore festeggiano il successo all'Elba (Foto Moretti)



Terza piazza per Domenicali e Mancusi (Foto Moretti)



Alessandro Fontana si è aggiudicato il titolo del 3° Raggruppamento (Foto Moretti)

Zanche in versione "ragioniere" a concludere al quinto posto della classifica del CIR al Rally Elba Storico, ultimo round della serie Tricolore nel quale però appone il suggello assoluto, e lo fa per la seconda volta consecutiva dopo il 2011. Per la prima volta nella sua carriera di pilota grintoso e poco incline alle tattiche attendiste ha dovuto far di necessità virtù per poter vincere il tricolore. C'è riuscito in una gara dove ha giocato un ruolo determinante la navigatrice Paola Valmassoi. L'esperta bellunese è riuscita a tener a freno l'indole attaccante del futuro bicampione, smorzandone ogni aspetto bellicoso affiorante al volante della Porsche 911 R preparata dalla Penzance per la scuderia Piacenza Corse. «Volevo raggiungere il titolo a

tutti i costi, Paola è stata brava ad aiutarmi in questo, ma è stata anche una sofferenza che ora, a bocca ferma, capisco che ne è valsa la pena», ha commentato Da Zanche. Ho corso la più brutta gara

della mia vita, sempre con il freno a mano tirato, ma sono riuscito a vincere uno dei titoli più difficili della mia carriera. Ho vinto contro avversari coriacei, contro la sfortuna e nonostante un errore che è arrivato quando credevo di aver ormai il titolo in tasca». A Capoliveri si conclude dunque la stagione 2012, con l'affermazione di Da Zanche, vittoria che non sminuisce o offusca l'impresa compiuta da

Tricolore all'Elba, guidando con disinvoltura una Porsche 911 R rivisitata dal Team Guagliardo. Il secondo posto della classifica CIR è stato così conquistato da Salvini e Salerno, Porsche 911 R. C. Sandro Munari, al termine della ormai consueta gara di rimonta, dopo la risoluzione dei problemi d'assetto che inizialmente lo hanno relegato nelle posizioni di rincalzo. Terzi, dopo una gara incisa e risolta tra la nebbia delle prove finali di Poggio la Pila e Monumente, si sono piazzati i lecchesi Domenicali e Mancusi, con la Porsche 911 Sc. I portolatori della Piacenza Corse, velocissimi nella prima prova speciale della gara, sono poi calati nella fase centrale, anche per un testacoda, ma hanno rimontato e tagliato per primi il traguardo del 3. Raggruppamento, superando di forza i brecciani Montini e Mattanza, quarti a bordo della Porsche 911 Sc.

CLASSIFICHE UFFICIOSE CIR AUTO STORICHE

ASSOLUTA CONDUTTORI

1. Da Zanche punti 107,5; 2. Zampaglione 97,5; 3. Capsoni 82;
4. Fontana 77,5; 5. Elia 76; 6. Mushi 72,5; 7. Meggiarin 65;
8. Montini R. 63; 9. Nerobutto 62; 10. Muradore e Domenicali 60

1° RAGGRUPPAMENTO

1. Zampaglione punti 97,5; 2. Capsoni 82; 3. Giuliani 42

2° RAGGRUPPAMENTO

1. Da Zanche punti 107,5; 2. Elia 76; 3. Muradore 60

3° RAGGRUPPAMENTO

1. Fontana punti 77,5; 2. Mushi 72,5; 3. Meggiarin 65

VINCITRICI TROFEO CSAI FEMMINILE

Lisa Meggiarin - Anna Ferro Autobianchi

VINCITRICE TROFEO CSAI SCUDERIE

Team Bassano

un altro equipaggio valtellinese, eroe e protagonista assoluto in una delle manifestazioni tra le più difficili e belle dell'anno. Sono infatti Luigi Marchionni e Romano Belfiore a dominare la gara

Auto storiche, finale all'Elba

ROMA - (m.b.) Scatta questa sera il Rally dell'Elba, ultimo appuntamento del tricolore Aci-Csai Rally Auto Storiche. Via alle 20 da Capoliveri, con l'omonima prova speciale. Domani 1^a tappa con 4 tratti cronometrati. Sabato ultima giornata, con arrivo sempre a Capoliveri (ore 16.40). Lucio Da Zanchè tenterà di conquistare il secondo titolo consecutivo.